

ПРОТОКОЛ № 2
заседания Общественного совета
при региональной службе по тарифам Кировской области

09.03.2022

г. Киров

Присутствовали: Петухова Г.И., Ситчихин К.С., Суворов Д.М., Улитин С.Н., Шишанов А.И.

Отсутствовал: Воробьев А.В.

Кворум для проведения заседания и принятия решений имеется.

Приглашенные: руководитель РСТ Кировской области Михайлов М.В., заместитель руководителя РСТ Кировской области Мальков Н.В.

Заседание открыл председатель Общественного совета при РСТ Кировской области Ситчихин К.С.

Повестка заседания:

1. Пересмотр тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Кировской области и городским электрическим транспортом в городском сообщении на территории Кировской области.

2. Освоение региональным оператором АО «Куприт» заложенных в едином тарифе на услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами расходов на приобретение контейнеров.

Обсуждение первого вопроса.

СЛУШАЛИ: заместителя руководителя РСТ Кировской области Малькова Н.В.

В РСТ Кировской области поступили заявления и расчетные материалы транспортных предприятий об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Кировской области на 2022 год, которые рассмотрены экспертами РСТ Кировской области в соответствии с

Административным регламентом.

Транспортными предприятиями заявлены тарифы на проезд пассажиров в городском сообщении в размере от 42,56 до 56,37 руб. за поездку, в пригородном сообщении – от 6,51 до 9,54 руб. за пасс.км.

Основными факторами, повлиявшими на необходимость обращения перевозчиков в РСТ Кировской области с заявлениями, являются убыточность работы транспортных организаций, связанная, в том числе, с увеличением цен на горюче-смазочные материалы на 18,7% по отношению к цене, принятой при тарифном регулировании на 2020 год, инфляционными процессами, определяющими рост расходов по элементам затрат (свыше 15%), увеличением минимального размера оплаты труда на 14,5%, снижением пассажирооборота.

Расчет тарифов произведен в соответствии с Методическими рекомендациями Минтранса РФ исходя из параметров, определяемых маршрутной сетью действующей в настоящее время, с учетом перераспределения маршрутов между в городе Кирове между перевозчиками в соответствии с новыми муниципальными контрактами.

Экспертами при расчете тарифов на услуги по перевозке пассажиров общественным транспортом в городском сообщении число перевозимых пассажиров на 2022 год принято в соответствии со сведениями, предоставленными МБУ ЦДС ГПТ помаршрутно за 2021 год с учетом прогнозируемого увеличения числа перевозимых пассажиров на 10%.

Особенностью экономического подхода, реализованного в Методических рекомендациях, является то обстоятельство, что расходы по статьям затрат (зарплата, ГСМ, шины, ремонт, общехозяйственные расходы) определяются на основании формул, за базовые параметры в которых принимаются основные показатели работы предприятия, такие как совокупный годовой пробег на линии и совокупные машино-часы работы на линии. Кроме указанных параметров в расчете учтены установленные прогнозом социально-экономического развития РФ на 2022 год, разработанного Минэкономразвития России: индекс изменения

потребительских цен, влияющий на заработную плату, отраслевые индексы, влияющие на стоимость топлива, шин, ремонтные расходы, а также определенные Минтрансом России технологические нормы - нормативная удельная трудоемкость технического обслуживания, нормативная удельная трудоемкость текущего ремонта, базовые удельные расходы на запасные части, удельные расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы, удельный расход электроэнергии на тягу троллейбусов, удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых подстанций, службы движения и ряд других показателей.

Учитывая указанные факторы, средневзвешенный экономически обоснованный тариф на проезд пассажиров автомобильным или электрифицированным транспортом в городском сообщении определен, с учетом округления, в размере – 30,00 руб. за одну поездку, в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя из величины необходимой валовой выручки – 2 266 378 тыс. руб. и планируемого объема перевозок пассажиров в 2020 году – 75 376,5 тыс. пасс. Средневзвешенный экономически обоснованный тариф на проезд пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении определен в размере – 4,62 руб. за пассаж-километр, в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя из величины необходимой валовой выручки – 404 156 тыс. руб. и планируемого объема перевозок пассажиров в 2020 году – 87 448,7 тыс. пасс-км.

С учетом изложенного, предлагается установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении в Кировской области в размере 30,00 руб. за одну поездку, в пригородном сообщении - в размере 4,62 руб. за пасс-километр.

По первому вопросу РЕШИЛИ:

Расчет экономически обоснованного тарифа на проезд пассажиров автомобильным или электрифицированным транспортом в городском

сообщении, а также экономически обоснованного тарифа на проезд пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении проведен экспертной группой РСТ Кировской области в соответствии с нормами действующего законодательства.

Вместе с тем, вопрос изменения тарифов на проезд в городском и пригородном транспорте является преждевременным, учитывая ситуацию, которая складывается в настоящее время в Российской Федерации.

Обсуждение второго вопроса.

СЛУШАЛИ: заместителя руководителя РСТ Кировской области Малькова Н.В.

При формировании единого тарифа на услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами для АО «Куприт» на 2020 и 2021 годы расходы на приобретение контейнеров учтены в размере 26,08 млн.руб. (2005 шт.) и 21,4 млн.руб. (1900 шт.) соответственно.

По информации АО «Куприт» фактические расходы на приобретение контейнеров составили 14,7 млн.руб. (1580 шт.) и 63,08 млн.руб. (7420 шт.) соответственно, в т.ч. в 2021 г. за счет не тарифного источника. При формировании единого тарифа на услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами на 2022 год неосвоенные средства, предусмотренные тарифным решением на 2020 год на приобретение контейнеров, были исключены в составе корректировки необходимой валовой выручки, которая предусматривает учет, в т.ч. недополученных и излишне полученных доходов. Часть приобретенных контейнеров установлена в муниципальных образованиях Кировской области.

По второму вопросу РЕШИЛИ:

1. Принять информацию к сведению.
2. Подготовить и направить запрос в АО «Куприт»:
 - о необходимой потребности контейнерного парка в муниципальных

образованиях;

- учитывая предоставленную АО «Куприт» информацию за 2020-2021г.г. о разнице между закупленными и установленными контейнерами, о планируемых местах установки контейнеров, находящихся на складе у регионального оператора;
- о доходах, получаемых АО «Куприт», от сдаваемых в аренду контейнеров.

Председатель Общественного совета
при РСТ Кировской области

Ситчихин К.С.

Секретарь Общественного совета
при РСТ Кировской области

Петухова Г.И.